

Manglende lys på Orklaparken Nord-vest for elva.

Kommunen skal ha skryt for å ha anlagt Orklaparken mellom Grønørbrua og Forve Bru og med mange og varierte muligheter for tilgang til parken underveis.

Stordelen av parken har fin belysning som gjør den uproblematisk å benytte til alle døgnets tider året rundt og er populært tilskudd som gir et viktig bidrag til folkehelse og bolyst.

Så langt er alt vel og bra. Vi i Råbygda Arbeiderlag har fått med oss at kommunen nå planlegger å videreføre parken sørover mot Vormstad, kalt Orklaparken Sør. Det synes vi også er bra og vil ikke sette oss imot dette. Råbygda Arbeiderlag vil imidlertid bemerke at det fortsatt gjenstår en del av Orklaparken Nord som mangler belysning. På vestsida av Orkla mellom Grønørbrua og Gjørme Bru (hengebrua) mangler fortsatt belysning, noe vi har håpet skulle komme på plass. Denne strekningen benyttes også mye av folk fra både Råbygda og Orkanger. Mange benytter den som en rundtur på øst- og vestsida av elva mellom Gjørme Bru og Grønørbrua. Hele eller deler av strekningen benyttes også i noen grad som alternativ rute til Bårdshaug av folk som bor på vestsida av elva.

Som en følge av at strekningen mangler lys er selvsagt all bruk i den mørke årstida begrenset til dagtid. Råbygda Arbeiderlag ber på bakgrunn av dette om at strekningen vest for Orkla mellom Grønørbrua og Gjørme Bru lyssettes og at dette prioriteres før utvidelse av Orklaparken sørover.

Gjørme bru

Gjørme Bru regnes som en del av Orklaparken. For noen år siden kom det opp skilt om at sykling frarådes over brua. Dette pga. store glipper mellom det øverste laget av plank i dekket. På bakgrunn av innspill har styret i Råbygda Arbeiderlag hatt en diskusjon omkring dette. Vi synes det er synd det skal være slik og at dette ikke blir gjort noe med.

Brua ble restaurert i 2010 og satt i stand mest mulig likt original utførelse. Blant annet ble det lagt et nytt dekke på brua oppå det gamle av plank i samme dimensjon. Problemet med sykling oppsto etter noen år når dekket har krympet og det oppsto sprekker med tilnærmet bredde som vanlig sykkeldekk. Råbygda Arbeiderlag ber kommunen finne en løsning slik at sykling over brua igjen blir forsvarlig. Eksempelvis kan dette gjøres med ved å skjære remser av plank som slisses ned i sprekken mellom plankene.

Med vennlig hilsen

Råbygda Arbeiderlag