



ORKLAND  
KOMMUNE



*Plan for*

Mottak av avfall og lasterester fra skip 2023-2026

## Endringslogg

Dato	Versjon	Laget av	Beskrivelse av endring

## Innhold

1. Sammendrag .....	3
2. Oversikt over de kommunale havnene avfallsplanen gjelder for .....	4
2.1 Meldeplikt og bestilling .....	4
2.2 Gebyrsystem .....	4
2.3 Lensvik Industrikai på Berganeset.....	5
2.4 Hurtigbåtkaia i Lensvik/Hamnabukta.....	7
3. Beskrivelse av prosedyrene for avfallshåndtering .....	9
4. Involvering av brukere og andre berørte parter .....	10
4.1 Involvering og dialog med berørte parter i utarbeidelse av avfallsplanen.....	10
4.2 Avvikshåndtering.....	10
4.3 Informasjon til brukere .....	10
5. Sammendrag av relevant regelverk .....	11
Vedlegg 1 - Avviksmelding .....	13
Vedlegg 2 - Bilder av avfallsmottak ved Lensvik hurtigbåtkaia .....	14

*Versjon:* 1.1  
*Utarbeidet:* 10.01.2023  
*Sist endret:* 16.01.2023  
*Endret av:*  
*Godkjent av:* Statsforvalteren i Trøndelag den 13.01.2023

*Forsidefoto:*  
*Mostphotos*



## 1. Sammendrag

Denne planen er forankret i [Forskrift om begrensning av forurensning \(forurensningsforskriften\)](#) kapittel 20 (FOR-2004-06-01-931), som omhandler levering og mottak av avfall og lasterester fra skip.

Alle kommuner har etter forskriften en plikt til å utarbeide en felles avfallsplan for havner innad i egen kommune, både private og kommunale, jf. forurensningsforskriften § 20-6. Det er den enkelte havneansvarlige som er forpliktet til å følge opp avfallsplanen. Havneansvarlig er «den som driver havnen. Dersom ingen anses for å drive havnen, er eier av havnen å anse som havneansvarlig.»

Formålet med avfallsplanen er å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for avfall fra fartøy/båter, og å sørge for at avfall fra disse blir levert til mottaksordning i havnene. Planen omfatter avfall som har oppstått om bord i båten. Regelverket omfatter også lasterester. Det vil si rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, inkludert restmengder og søl ved lasting/lossing.

Denne avfallsplanen omfatter Orkland kommunes to kaier i Lenvik og gir en beskrivelse av de eksisterende løsningene. Retura Midt AS vil i praksis være renovatør for Lenvik Industri kai, mens avfall fra hurtigbåtkaia omfattes av kommunal renovasjonsordning (ReMidt IKS).

Avfallsplanen beskriver:

- Dagens løsninger for mottak av avfall
- Lovpålagte plikter som havna og skipsfører har for mottaksanlegg og innlevering av avfall
- Rutiner som skal følges for å sikre at avfall håndteres og oppbevares forsvarlig i havnene og ved videre disponering

Beskrivelse av ReMidts miljøstasjoner er tilgjengelig på deres hjemmeside ([www.remidt.no](http://www.remidt.no)). I tillegg til kontakinformasjon beskrives sorteringsordning og plassering av avfallsstasjoner.

Dersom avfall eller lasterester skal leveres til Retura Midt AS evt. farlig avfall til Børstad Transport, må skipet kontakte renovatør direkte for mottak.



Oversiktskart havnelokalisering

## 2. Oversikt over de kommunale havnene avfallsplanen gjelder for

I tilknytning til kommunereformen ble det vurdert hvilke havner i den nye kommunen som skulle inngå i havneselskapet Trondheim Havn IKS. Selskapet ønsket ikke å overta driften av de kommunale kaianleggene i Lensvik, ettersom de ikke så noe kommersielt grunnlag for drift på disse 2 kaiene.

Nr	Navn	Havneansvarlig	Mottak restavfall	Kildesortert avfall	Mottak farlig avfall	Kommentar
1	Industrikaia	Orkland kommune	Nei	Nei	Nei	Må bestilles etter behov fra renovatør.
2	Hurtigbåtkaia	Orkland kommune	Ja	Ja *)	Nei	Kommunal renovasjonsordning.

\*) Glass, metall, plast, matavfall, papir og EE-avfall

Ansvaret for den daglige driften av havnene ligger til Orkland kommunes Tekniske tjenester med avdelingsleder kommunale veier som leder. Orkland kommune har per i dag ingen særskilt havnevirksomhet, men har som eier av kaianleggene plikt til å motta fartøy og er havneansvarlig.

### 2.1 Meldeplikt og bestilling

Etter forurensningsforskriftens § 20-7 skal alle utenom rutegående skip og fritidsbåter godkjent for mindre enn 12 personer gi melding i meldingstjenesten SafeSeaNet Norway dersom de har

- avfall for levering (mengde og type avfall)
- spørsmål til avfallsordning

Dette skal skje

- minst 24 timer før anløp (dersom kjent anløpssted)
- så snart anløpet er kjent
- ved avgang foregående havn dersom reisen har vart mindre enn 24 timer meldingen skal skje på godkjent meldeskjema

Skip som anløper havner hvor det ikke betales kaiavgift, skal gi melding til den havna hvor avfallet skal leveres. På de to havnene denne planen omfatter, må mulighetene for og bestilling av avfallsmottak i tillegg og på forhånd avklares med renovatør.

### 2.2 Gebyrsystem

Orkland kommune har ikke etablert noen egen havnevirksomhet fordi det ikke er noe kommersielt grunnlag denne virksomheten. Det er derfor heller ikke noen gebyr knyttet til anløp av kaiene.

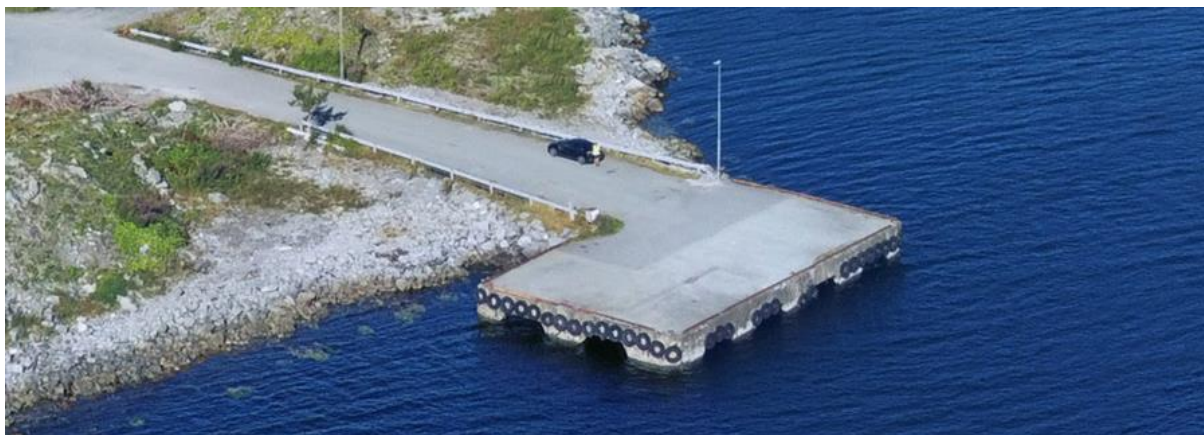
Avfallsgebyret er lagt opp til «No special fee» i henhold til forskriften. Det betyr at fartøyene betaler et generelt gebyr uansett om de leverer avfall eller ikke. Avfallsgebyret kan falle bort dersom skipet kan vise til at de har leveringsavtale i en annen havn.

Gebyret skal dekke kostnadene for håndteringen av avfallet fra båtene jf. § 20-9, og innkreves per anløp ut fra antall besetningsmedlemmer samt antall seilingsdøgn siden forrige leveringshavn.

Dersom det skal leveres avfall på kaiene, må fartøy selv bestille avfallsmottak og betale de gebyrene som påløper direkte til renovatør. Gebyret vil omfatte alle omkostninger forbundet med renovatørens håndtering av avfall fra fartøyet.

For detaljer vedrørende avfallsgebyret henvises det til kommunens prisregulativ som finnes tilgjengelig på kommunens nettsider og oppdateres årlig.

## 2.3 Lensvik Industrikai på Berganeset



<b>Navn på havn</b>	Lensvik Industrikai	<b>Eier</b>	Orkland kommune
<b>Adresse</b>	Berganesveien 7316 LENSVIK	<b>Gårds- og bruksnr.</b>	5059-788/52
<b>Havneansvarlig</b>	Orkland kommune	<b>Kontakt</b>	Ivar Lillery
<b>Ansvarlig for gjennom- føring av planen</b>	Orkland kommune Tekniske tjenester	<b>Kontakt for brukere</b>	Orkland kommune Tekniske tjenester
<b>IMO nr. (hvis det er en ISPS-havn)</b>	Kaianlegget er ikke maritimt sikret.		
<b>Organisasjonsform</b>	<input type="checkbox"/> Statlig <input checked="" type="checkbox"/> Kommunal <input type="checkbox"/> Interkommunal	<input type="checkbox"/> Privateid, foretak <input type="checkbox"/> Privateid, privatperson <input type="checkbox"/> Båtforening	
<b>Type havn</b>	<input type="checkbox"/> Trafikkhavn <input checked="" type="checkbox"/> Industrihavn	<input type="checkbox"/> Fiskerihavn <input type="checkbox"/> Småbåthavn	

Industrikaia ble bygd på Berganeset Industriområde rundt 1980, i første rekke for sjøtransport av råvarer til bedriften Lensvik Pelsdyrfôr AS like ved. Fôrkjøkkenet gikk konkurs på 1990-tallet og bygningen ble kjøpt av Lensvik Havnelager AS for innfrysing/lagring av oppdrettsfisk og overskuddsvarer fra landbruket. Varestrommen går i dag inn og ut fra Havnelageret med bil og ikke med båt. Havnelageret hadde imidlertid for cirka ett år siden ett anløp for sjøverts transport av emballert fisk fra Havnelageret. Bedriften er forøvrig annonsert til salgs.

Den andre større bedriften på Berganeset industriområde, Storvask AS, har aldri brukt kaia.

Ettersom kaianlegget ligger på et industriområde kan det tenkes at det blir etablert virksomhet i området som har behov for sjøtransport, men det er ikke vurdert påregnelig med noen slik etablering med regelmessig sjøtransportbehov i de kommende 3 år.

## Oversiktskart Lensvik Industri kai



Industrikaia ligger for øvrig like ved ReMidt IKS sin gjenvinningsstasjon, som betjenes annenhver lørdag (kl. 09:00 – 14:00 i partallsuker) og hver mandag (kl. 12:00 – 19:00).

### Vurdering av behovet for mottaksanlegg

De siste 20 - 30 årene er Lensvik Industri kai sporadisk blitt brukt til lossing av grus/pukk og kunstgjødsel. Antall båtanløp anslås i snitt til mindre enn ett per år, og de fleste siste årene har vært uten. Behovet for et mottaksanlegg for avfall på industrikaia er derfor fraværende. Beholder for restavfall (fritidsrenovasjon) på kaihodet kunne vært vurdert.

### Håndtering av avfall

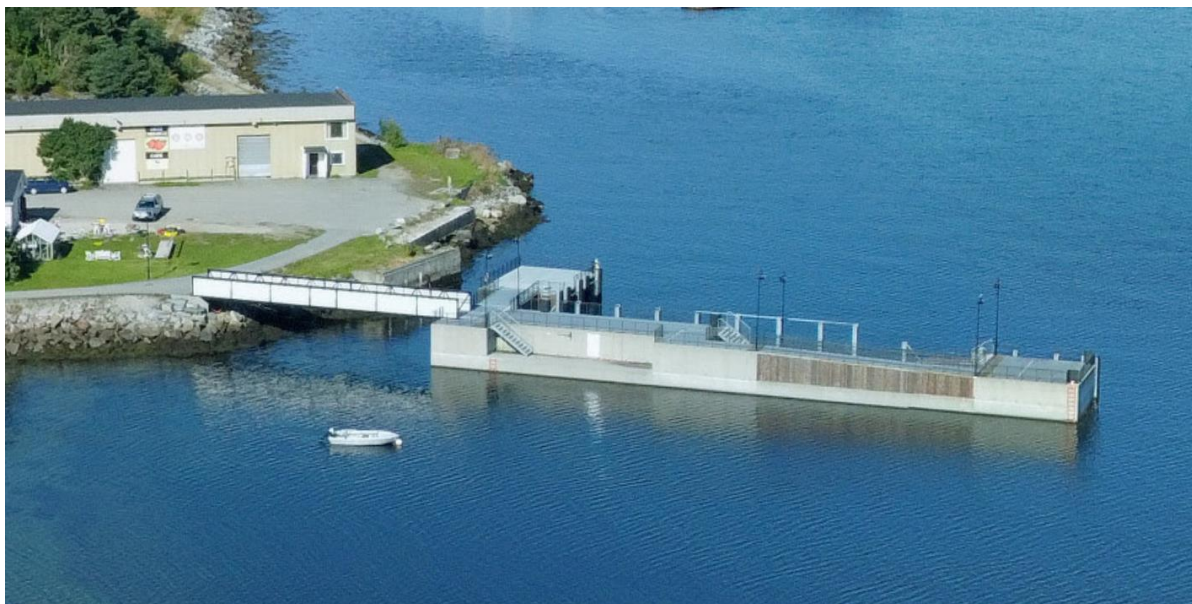
<input type="checkbox"/> Ubetjent avfallsstasjon på havna	<input type="checkbox"/> Betjent avfallsstasjon på havna og kontakter avfallsaktør ved behov
<input type="checkbox"/> Betjent avfallsstasjon på havna	<input checked="" type="checkbox"/> Kontakter avfallsaktør i hvert tilfelle
<input type="checkbox"/> Ubetjent avfallsstasjon på havna og kontakter avfallsaktør ved behov	<input type="checkbox"/> Tar med avfall hjem

Lensvik Industri kai

Type avfall	Mottaksordning (volum)	Videre håndtering
Ikke spesifisert	Ikke spesifisert	Retura Midt AS
<b>Type farlig avfall</b>		
Ikke spesifisert	Ikke spesifisert	Retura Midt /Børstad Transport AS



## 2.4 Hurtigbåtkaia i Lensvik/Hamnabukta



<b>Navn på havn</b>	Hurtigbåtkaia i Lensvik	<b>Eier</b>	Orkland kommune
<b>Adresse</b>	Hamnaveien 7316 LENSVIK	<b>Gårds- og bruksnr.</b>	5059-789/226
<b>Havneansvarlig</b>	Orkland kommune	<b>Kontakt</b>	Ivar Lillery
<b>Ansvarlig for gjennom- føring av planen</b>	Orkland kommune Tekniske tjenester	<b>Kontakt for brukere:</b>	Orkland kommune Tekniske tjenester
<b>IMO nr. (hvis det er en ISPS-havn)</b>	Kaianlegget er ikke maritimt sikret.		
<b>Organisasjonsform</b>	<input type="checkbox"/> Statlig <input checked="" type="checkbox"/> Kommunal <input type="checkbox"/> Interkommunal		<input type="checkbox"/> Privateid, foretak <input type="checkbox"/> Privateid, privatperson <input type="checkbox"/> Båtforening
<b>Type havn</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Trafikkhavn <input type="checkbox"/> Industrihavn		<input type="checkbox"/> Fiskerihavn <input type="checkbox"/> Småbåthavn

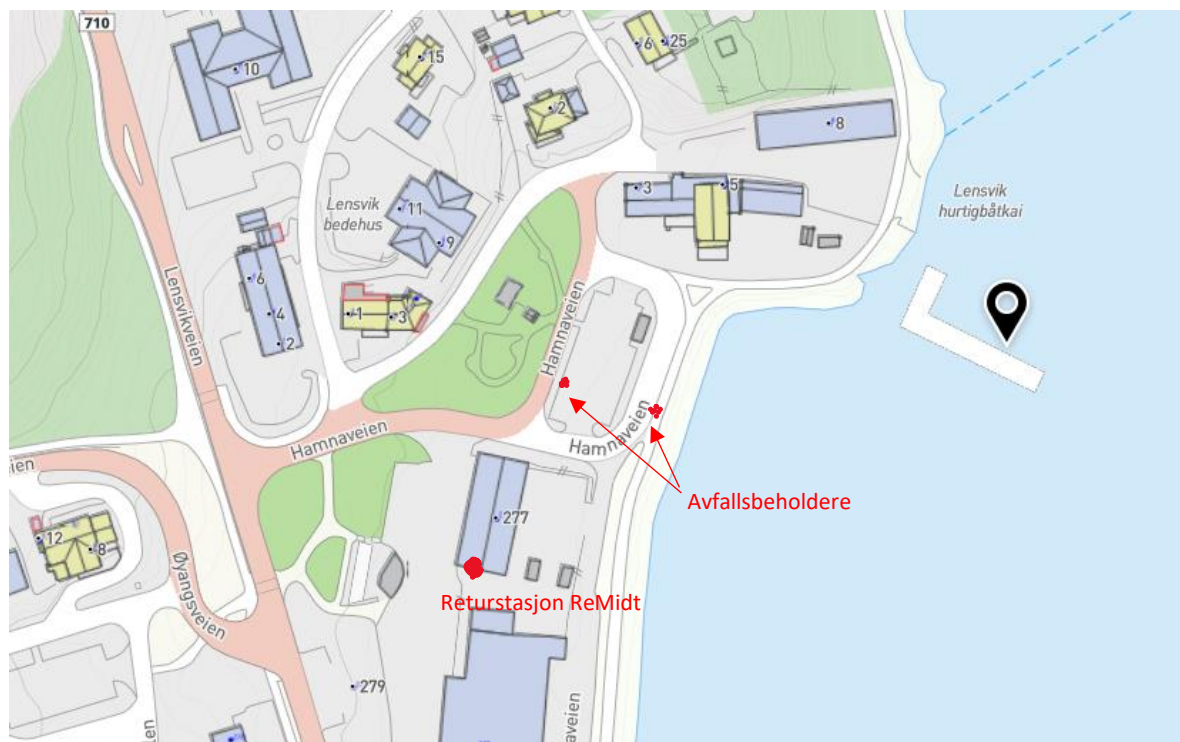
Flytebrygga ble produsert av Marina Solutions AS og slept fra Ulsteinvik til Hamnabukta i 2014 for montering/oppankring. Hovedkaia er en oppankret hul betongkonstruksjon. Anlegget er spesialtilpasset dagens hurtigbåter i fylkeskommunens rutetilbud.

Det er inngått en bruksavtale for kaia mellom Trøndelag fylkeskommune og Orkland kommune.

Kaia anløpes av hurtigbåten mellom Trondheim, Hasselvika, Brekstad og Kristiansund. I løpet av et år har hurtigbåten knapt 2 000 anløp, og cirka 17 000 pax årlig. Ansvarlig for rutebåttilbudet er AtB på vegne av Trøndelag fylkeskommune, og operatør per i dag er Torghatten Midt.

Anlegget blir inspisert med 2 - 3 års mellomrom med båt og ROV av leverandøren Marina Solutions AS (landgang, fending, anker, kjettinger, klyss, osv.). Inspeksjonene fra Marina Solutions har så langt ikke produsert noe avfall som er tatt på land og blitt håndtert av kommunen.

## Kart hurtigbåtkai og avfallspunkt



### Vurdering av behovet for mottaksanlegg

Hurtigbåtene har nattlige i Trondheim, Brekstad og Kristiansund. Provisering/bunkers skjer på de samme stedene. Avfall leveres i Trondheim og Kristiansund. Bortsett fra selve anløpene gis det ingen tilbud om andre havnetjenester ved flytebygga i Lensvik, og det er heller ikke gjort noen slik tilrettelegging. Båtene har kort liggetid ved kaia, knapt 5 minutter.

Avfall som medbringes av passasjerene fra båten til hurtigbåtkaia er tilnærmet likt husholdningsavfall. På land er det satt opp 2 små avfallsbeholdere ved parkeringsplassen, og containere for restavfall, glass, metall og klær finnes ved ReMidts returstasjon ved Coop Prix like ved. I praksis inngår avfall fra kaia derfor i kommunens felles ordning for håndtering av restavfall. Nåværende rutiner fungerer bra, det er ikke avdekket behov for å endre eller utvide nåværende avfallsordning.

### Håndtering av avfall

<input checked="" type="checkbox"/> Ubetjent avfallsstasjon på havna	<input type="checkbox"/> Betjent avfallsstasjon på havna og kontakter
<input type="checkbox"/> Betjent avfallsstasjon på havna	Avfallsaktør ved behov
<input type="checkbox"/> Ubetjent avfallsstasjon på havna og kontakter avfallsaktør ved behov	<input type="checkbox"/> Kontakter avfallsaktør i hvert tilfelle
	<input type="checkbox"/> Tar med avfall hjem

Type avfall	Mottaksordning (volum)	Videre håndtering
Restavfall	2stk. 50 liters søppelbeholdere på land som tømmes etter behov i tilknytning til kommunal renovasjonsordning (se vedlegg 2)	ReMidt IKS
Kildesortert avfall	Returstasjon med 2 stk. 4 m <sup>3</sup> glass-/metalliglooer, og en tekstilbeholder (Fretex)	ReMidt IKS
<b>Type farlig avfall</b>		
Ikke relevant	Ikke spesifisert	



### 3. Beskrivelse av prosedyrene for avfallshåndtering

Skipsfører skal sørge for at levering av avfall og lasterester fra skipet blir avklart med renovatør før anløp. Dersom tilfredsstillende mottaksordning ikke blir etablert for anløpet må avfallet leveres i annen havn.

#### Prosedyre for mottak av avfall

Inntil videre vil det ikke være noen permanente avfallsstasjoner på selve havneanleggene.

Alt næringsavfall må tas hånd om av Retura Midt AS etter bestilling. Anløpende skip melder sin ankomst og får da opplyst aktuell renovatør for bestilling av assistanse til anløpende skips mannskap for mottak av både vanlig avfall og farlig avfall.

#### Farlig avfall

Farlig avfall håndteres av renovatør Retura Midt AS eller også Børstad Transport AS. Dette gjelder mottak av fartøyenes utfylte deklarasjonsskjemaer, utfylling av deklarasjonsskjemaer og transport av avfallet fra havna til mottak.

Renovatørene har mottaksordning for følgende fraksjoner av farlig avfall:

- Spillolje, oljeforurenset masse, oljefilter, batterier, spraybokser, maling, lakk, løsemidler, andre kjemikalier og asbestholdige materialer.

Avfall i klassen ADR som ikke skal mottas:

- Eksplosiver (klasse 1), Infeksjonsfremmende stoffer (klasse 6.2), Radioaktive materialer (klasse 7)

Ved oppdagelse av avfall fra Klasse 1 og 7, anbefaler Direktoratet for brann- og elsikkerhet (DBE) og Statens Strålevern som har myndighet over nevnte stoffer at politiet kontaktes på tlf. 02800.

Fartøy som leverer farlig avfall er selv deklarasjonspliktig, dette gjøres elektronisk på [www.avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no). Det skal være én deklarasjon per avfallsnummer. Første mottaker er mottaksanlegget som skal påse at avfallet er deklarerert og foreta viderebehandling i henhold til myndighetskrav.

#### Prosedyre for håndtering av avvik

Dette skal ivaretas gjennom den avviksbehandling som beskrives i vedlegg, og havneansvarliges behandling av avvikene. Behovet for etablering av et forum hvor man får drøftet problemstillinger og fremsatt idéer vil bli vurdert.

For å forbedre mottaksordningene er det en forutsetning at havnebrukerne melder inn sine behov til havneansvarlig. Ved innberetning av påstander om utilstrekkelige mottaksanlegg skal havneansvarlig vurdere behovet for bestilling/utsetting av containere for mottak av relevant avfallsfraksjon.

## 4 Involvering av brukere og andre berørte parter

### 4.1 Involvering og dialog med berørte parter i utarbeidelse av avfallsplanen

Ut over Torghatten Midts bruk av hurtigbåtkaia er det ikke mulig å identifisere andre brukere av anleggene eller andre berørte parter for involvering i arbeidet med avfallsplanen. Kommunen har vært i kontakt med Torghatten Midt, som ikke hadde noe behov for noen involvering i herværende plan.

Retura Midt har hatt planen til gjennomsyn og kommentarer.

Ved økt bruk av Industrikaia øker vil det være påkrevd med en revisjon av avfallsplanen, herunder involvering av brukersida. Behov for å etablere fysiske mottaksanlegg for avfall i havna vil i så fall måtte kartlegges.

### 4.2 Avvikshåndtering

Havnebrukere tar kontakt med havneansvarlig når det er utilstrekkelige mottaksforhold for levering av avfall.

Vedlagte meldeskjema utarbeidet av Miljødirektoratet skal benyttes ved avvik. Skjemaet sendes til Orkland kommune [postmottak@orkland.kommune.no](mailto:postmottak@orkland.kommune.no) eller [ivar.lillery@orkland.kommune.no](mailto:ivar.lillery@orkland.kommune.no) eller per post til Orkland kommune, Postboks 83, 7301 Orkanger.

### 4.3 Informasjon til brukere

Avfallsplanen samt avviksskjema ligger på kommunens hjemmeside, [www.orkland.kommune.no](http://www.orkland.kommune.no)

Havneansvarlig Orkland kommune

Navn: Ivar Lillery  
Epost: [ivar.lillery@orkland.kommune.no](mailto:ivar.lillery@orkland.kommune.no)  
Mob.tlf: 47 88 01 58 Sentralbord: 72 46 73 00

Kontakt Retura Midt AS

Epost: [post@retura-midt.no](mailto:post@retura-midt.no)  
Tlf. sentralb.: 72 48 67 70

Kontakt Børstad Transport AS

Epost: [borstad@borstad.no](mailto:borstad@borstad.no)  
Tlf. sentralb.: 74 83 40 00 Vakttelefon: 48 08 24 30

Kontakt ReMidt IKS

Epost: [firmapost@remidt.no](mailto:firmapost@remidt.no)  
Tlf. sentralb.: 72 48 37 00

## 5 Sammendrag av relevant regelverk

### Forurensningsforskriften

Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20, (FOR-2004-06-01-931) forskrift om mottak av avfall og lasterester i fra skip. Forskriften ble først vedtatt 12. oktober 2003 som en implementering av EUs direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, direktiv 2000/59/EF 27. november 2000, endret ved direktiv 2002/84/EF.

Forskriften innebærer blant annet at:

- Alle havner skal ha en avfallsplan som skal utarbeides i samråd med berørte parter, herunder spesielt brukere av havnen. Planen skal godkjennes av statsforvalteren minst hvert tredje år.
- Havneansvarlige må etablere mottaksordninger i henhold til planen.
- Båtfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsordninger som er i havna.
- Dersom båtfører mener havna ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette innberettes til havneansvarlig som etter nærmere prosedyrer følger opp dette.

Sjøfartsdirektoratet og statsforvalteren er ansvarlig myndighet og fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriften følges.

I forskriften er flere relevante begrep definert. Definisjonene er gjengitt her for å sikre at alle berørte parter er gjort kjent med disse.

#### Definisjoner

1. *avfall fra skip*: enhver form for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78,1 og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringen av vedlegg V til MARPOL 73/78,
2. *lasterester*: rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing,
3. *skip*: enhver type sjøgående fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåter, luftputefartøyer, undervannsfartøyer og flytende innretninger,
4. *fritidsbåt*: enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet,
5. *havn*: et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy,
6. *norsk havn*: havn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen,
7. *EØS-område*: i denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen,
8. *havneansvarlig*: den som driver havnen. Der ingen driver havnen, er eier av havnen å anse som havneansvarlig,
9. *mottaksordning*: enhver innretning som er egnet til å motta avfall eller lasterester fra skip. Dette inkluderer stasjonære innretninger, så vel som flytende og mobile enheter,
10. *rutegående skip*: skip som transporterer passasjerer eller last mellom bestemte steder eller bestemte strekninger, til fastsatte tider.



### Skipsavfallsdirektivet

Direktiv/2000/59/EF (skipsavfallsdirektivet) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip, gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet gjelder i utgangspunktet for alle skip, uansett størrelse, som benytter havner innenfor EU-området. Tilsvarende gjelder direktivet for alle havner som normalt tar imot skip som omfattes av direktivet. Skip er i henhold til direktivet definert som ethvert sjøgående/havgående fartøy, og virkeområdet til direktivet er derfor begrenset til havner tilknyttet saltvann.

### Avfallsforskriften

Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall er hjemlet i forurensningsloven og innebærer også at skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Forurensningsloven ble endret med virkning fra 1. juli 2004. Etter lovendringen betegnes forbruksavfall fra næringslivet som næringsavfall.

Den som i besitter farlig avfall skal deklarerer mengde og type på eget deklarasjonsskjema. Deklareringsplikten gjelder kun for virksomheter. For øvrig gjelder det en plikt for alle til å håndtere avfall forsvarlig.

### MARPOL

MARPOL 73/78 er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner.

### Spesielle lover, regler og bestemmelser for havner og skip

Nedenfor listes opp enkelte lover og forskrifter som også regulerer forhold vedrørende avfallshåndtering i havner og på skip, uten at disse er gjengitt i vedlegg eller omtales nærmere:

- Lov om Skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) av 16. februar 2007 nr. 9
- Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk m.m. fra skip i vassdrag og kystnæreområder av 12. juni 1998, nr. 663
- Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488
- Forskrift om begrensnig av forurensning av 1. juni 2004 nr. 931 kap 21 om forbud mot forbrenning til sjøs
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 nr.1269
- Forskrift om transport av farlig last om bord på norske skip av 8. desember 2009 nr. 1481

## Vedlegg 1 - Avviksmelding

### Melding til havn om utilstrekkelig mottaksordning

Utfylt skjema sendes til [postmottak@orkland.kommune.no](mailto:postmottak@orkland.kommune.no)

Havn (navn på havn): \_\_\_\_\_

Havneansvarlig: \_\_\_\_\_

Eventuell for avfallshåndtering: \_\_\_\_\_

Hvilket forhold med mottak av avfall gjelder meldingen?

\_\_\_\_\_

Beskriv problemet/avviket: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Forslag til forbedring: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Forholdet oppdaget (dato): \_\_\_\_\_, Skjema utfylt av: \_\_\_\_\_

Med vennlig hilsen

\_\_\_\_\_

Jeg kan kontaktes for ytterligere opplysninger

Ja takk, jeg ønsker tilbakelding om hvordan forholdet er fulgt opp

Via telefon: \_\_\_\_\_ eller e-post: \_\_\_\_\_

## Vedlegg 2 - Bilder av avfallsmottak ved Lensvik hurtigbåtkai

